

FICHE TECHNIQUE

PRODUIT :

TRACING PLUS[®] la peinture de marquage HAUTE PERFORMANCE pour traçage de ligne

Excellente adhérence, résistance mécanique forte
Haut pouvoir couvrant
Excellente résistance à l'encrassement

Code produits	151612	151613
Coloris	Blanc	Jaune

CONDITIONNEMENT :

- BOITIERS de volume brut 650 ml et de volume net 500 ml
- GAZ PROPULSEUR exempt de CFC et préservant la couche d'ozone (DME)

STOCKAGE & MANUTENTION :

- Les aérosols devront être conservés entre 15 et 25°C et entre 50 et 60 % d'humidité relative
- Ne pas exposer à une température supérieure à 50°C
- Tenir éloigné de toute source d'ignition, de chaleur et de la lumière solaire
- Comme pour toute autre opération de manutention et de stockage, il est particulièrement recommandé de **NE PAS FUMER**

COMPOSITION :

- Liant : mélange alkyde uréthane et acrylique.
- Pigments : minéraux et organiques exempts de plomb et de cadmium
- Solvants: mélange complexe exempt de solvant chloré et **SANS AROMATIQUES** (toluène, xylène...)
- **Composition respectant l'homme et l'environnement (non Xn (nocif), non Xi (irritant), non N (toxique pour les organismes aquatiques))**
- Teneur réduite en COV < 66% / aérosol. (ES / aérosol > 34%)

MODE D'APPLICATION :

- Manuellement ou avec notre matériel d'application (chariot 4 roues, canne 2 roues, poignée pistolet)
- Temps de séchage : 15 à 20 min

CONSEILS D'EMPLOI :

- Utilisation TETE EN BAS, régler la hauteur d'application grâce au matériel employé en fonction de la largeur de ligne désirée
- AVANT utilisation : Bien agiter l'aérosol tête en bas pour bien mélanger la peinture même après avoir entendu nettement les billes
- APRES utilisation : Purger TETE EN HAUT (jusqu'à ce que le gaz sorte seul), pour nettoyer valve et diffuseur
- Une préparation correcte de la surface à peindre est impérative pour obtenir une excellente adhérence de la peinture. Bien nettoyer la surface pour que celle ci soit exempte de poussières, salissures, graisse...
- Au moment de l'application, la surface doit être bien sèche et la température ne doit pas être inférieure à 5°C (même si l'aérosol fonctionne jusqu'à -15°C) pour obtenir les performances optimales du produit
- Les lignes peuvent être recouvertes par **notre vernis PROTECT line** pour augmenter encore leur tenue dans le temps et leur résistance à l'encrassement
- **ATTENTION : Sur les sols synthétiques (type plastique, PVC...) ou revêtus d'une peinture récente (type époxy, PU...) FAIRE UN ESSAI PREALABLE et contacter notre service technique**

ADHERENT

- CFA (www.aerosols-info.org)
- FIPEC (www.fipec.org)

Mise à jour : 24/11/05

HYGIENE ET SECURITE :

- Consulter la fiche de données de sécurité (Minitel : 0836051012 – Internet : www.quick-fds.com)

CONDITIONS GENERALES D'UTILISATIONS :

- Quelle que soit la nature du sol, les conditions suivantes doivent être requises pour une bonne application de TRACING PLUS:
 - * **Le taux d'hygrométrie doit être compris entre 10 et 50 %**
 - * **La température d'application ne doit pas être inférieure à 5°C**
 - * **Les sols ne doivent être ni humides, ni poussiéreux, ni gras.**
- Pour une bonne qualité de ligne, le premier passage doit être effectué rapidement (couche d'impression) ; par contre le deuxième et éventuellement le troisième passage seront réalisés plus lentement afin d'obtenir le couvrant désiré.

CONDITIONS LIEES A LA NATURE DES SOLS :

• LE BETON

Pour une application de TRACING PLUS sur un sol neuf, un délai minimum de 3 à 4 semaines est nécessaire pour le séchage du béton (norme DTU) et l'élimination de l'acidité.
Plus le sol sera rugueux, plus il sera consommé d'aérosols pour le marquage des lignes.

• L'ASPHALTE

Il est conseillé d'attendre un délai d'au moins 15 jours pour faire un marquage sur un revêtement asphalte neuf pour ne pas altérer la qualité du marquage.
Ce délai de 15 jours peut augmenter d'une ou deux semaines selon les conditions climatiques qui ont suivi la réalisation du revêtement.

• LE BOIS

Les parquets bois non revêtus d'un vernis brillant supportent sans contraintes tous les marquages de TRACING PLUS.
En cas de vernis brillant, il est conseillé, avant de faire des marquages en peinture TRACING PLUS, d'enlever le vernis par un léger ponçage.

• LES SOLS PEINTS

Dans ce domaine, il y a beaucoup de sorte de peintures et il peut y avoir des incompatibilités entre la peinture du sol et TRACING PLUS (d'où des problèmes d'adhérence).
Il existe également des peintures de sols souples qui nécessitent donc des peintures de lignes également souples, ce qui n'est pas le cas de TRACING PLUS.
Il est donc conseillé dans ces cas très particuliers de faire un essai préalable pour vérifier la compatibilité entre les peintures.

ADHERENT

- CFA (www.aerosols-info.org)
- FIPEC (www.fipec.org)

Mise à jour : 24/11/05